

Signature du contrat d'acquisition de bus électriques avec CRRC dans le cadre du projet BRT de Dakar

Dans le cadre du projet de Bus Rapid Transit (BRT) de Dakar, un contrat de délégation de service public (DSP) a été signé le 21 mars 2022 entre l'Etat du Sénégal (CETUD) et le Concessionnaire (Dakar Mobilité, SA détenue par Meridiam et le FONSI).

Ce contrat de concession de 15 ans, comprend l'exploitation et la maintenance du BRT ainsi que l'acquisition des matériels roulants et équipements associés, par le concessionnaire. Meridiam prévoit de lever un investissement initial de 88 milliards de FCFA et de 128 milliards de FCFA au total à l'issue des 15 ans.

Dans les locaux de Meridiam à Paris, en présence du Directeur des Opérations Afrique Meridiam, Mathieu PELLER, le Directeur de Cabinet du MITTD, M. Thierno Demba SOW, a présidé le mercredi 28 septembre 2022, en présence du Directeur général du CETUD, M. Thierno Birahim AW, la cérémonie de signature du contrat d'acquisition de bus 100% électriques, et de bornes de charge associées, entre Dakar Mobilité, concessionnaire du BRT, et CRRC, leader mondial pour les équipements de transport par rail, matériels roulants et équipements d'exploitation pour des infrastructures urbaines.

La flotte initiale de 121 bus 100% électriques (batteries de 563,8kwh par bus) circulera tous les jours sur 18,3 kms de voies réservées et aménagées pour le BRT.

Cette technologie possède de nombreux avantages environnementaux et sociaux, pour l'exploitation notamment :

- Une réduction des émissions atmosphériques et de l'empreinte carbone liées au transport dans l'agglomération dakaroise : plus de 59.000 t CO2 seront évités chaque année ;
- Le développement de compétences techniques orientées vers les métiers du futur ;
- L'absence de dépendance au carburant fossile et à ses variations de prix.

La stratégie d'investissement et de réinvestissement permettra à l'exploitation du BRT d'absorber l'évolution de la demande (environ 300.000 voyageurs attendus par jour) et de bénéficier des dernières avancées technologiques des bus électriques afin de toujours proposer un matériel à la pointe de la technologie.

Grâce à ces bus électriques, le confort, la sécurité, la régularité et les temps de parcours seront aussi largement améliorés. La liaison entre la ville côtière de Guédiawaye, au nord de Dakar, et le Centre-ville pendant les heures de pointe sera presque 2 fois plus rapide passant de plus de 90 à 45 minutes.

Des bus à la pointe de la technologie :

- Les bus que fourniront CRRC sont conçus pour offrir à la fois une grande capacité d'accueil (bus articulés de 18 mètres) et un confort d'accès aux passagers (embarquement par plateforme, climatisation, wifi a bord).

- Le system T-drive, technologie dérivée du ferroviaire pour la gestion de puissance des moteurs électriques, sera présent dans les bus fournis par CRRC. Cette innovation permet un gain de performance et d'efficacité dans l'exploitation des lignes qui seront desservies.
- Les bus CRRC intègrent des outils de diagnostic et de surveillance continue des batteries, fiabilisant ainsi le bus, mais également l'intégralité de la flotte durant leur opération. La sureté est assurée par de nombreuses innovations et l'ensemble des systèmes électriques sont étanches pour prévenir toute défaillance, même dans les conditions climatiques les plus extrêmes.
- Le châssis intégral du bus est composé d'un acier carboné de haute résistance, traité par électrophorèse pour fournir une protection durable contre la corrosion.
- Le bus utilisera pour sa propulsion la dernière génération de moteur électrique a double-enroulage, permettant de réduire le poids du moteur de 44% par rapport au moteur de traction électrique conventionnel.



Pour rappel, le BRT de Dakar apportera une solution durable :

- **Au transport de personnes** : Dakar est l'une des plus grandes villes d'Afrique de l'Ouest et la capitale économique et politique du Sénégal. Sa population (3,8 millions d'habitants) devrait croître d'environ 40% au cours de la prochaine décennie.
- **A la congestion routière** : Les déplacements, notamment motorisés, devraient doubler d'ici 20 ans au sein de la ville.
- **A la pollution** : Les bus fonctionneront grâce à des batteries électrique et permettront d'améliorer massivement la qualité de l'air à Dakar

Le BRT en quelques chiffres :

- Une flotte initiale de 121 bus 100% électriques circuleront tous les jours sur 18,3 kms de voies réservées et aménagées pour le BRT.
- A la fin de période de montée en charge plus de 300 000 personnes attendues chaque jour sur ce nouveau mode de transport propre qui desservira 14 communes et 23 stations
- 3 pôles d'échanges
- 4 services BRT différents : 1 BRT omnibus et 3 BRT express plus rapides ne s'arrêtant qu'à certaines stations

À propos de Dakar Mobilité

Dakar Mobilité est la société signataire, au 21 mars 2022, de la Convention de Concession avec le CETUD qui lui concède l'acquisition des Matériels Roulants et des Équipements Associés, et l'Exploitation et la Maintenance du BRT de Dakar et la mise en œuvre des Activités Concédées sur le Site. Dakar Mobilité est une Société Anonyme, de droit sénégalais, détenue à 70% par Meridiam et à 30% par le FONSI.

À propos du CETUD

Le CETUD, Conseil exécutif des Transports urbains Durables (CETUD), placé sous la tutelle technique du Ministère en charge des Transports terrestres, est un cadre de concertation qui réunit tous les acteurs concernés par la mobilité, pour assurer notamment une meilleure coordination des politiques de transports publics, à travers une démarche concertée, avec la participation de l'Etat, des Collectivités territoriales et du secteur privé.

A la faveur d'une réforme institutionnelle intervenue en avril 2022, 25 ans après sa création, le CETUD inscrit la durabilité au cœur de ses actions, en droite ligne avec les engagements du Sénégal pour l'atteinte des objectifs de développement durable, devant permettre de concilier les objectifs de croissance économique, de préservation de l'environnement et d'équité sociale. Cette volonté se traduit par la promotion de systèmes de mobilité urbaine verts, inclusifs et résilients aux changements climatiques, tout en considérant les enjeux de transitions énergétiques et numériques.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, New York, Luxembourg, Paris, Toronto, Vienne, Libreville et Johannesburg, Meridiam gère actuellement 18 milliards de dollars et plus de 100 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's) et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

À propos du FONISIS

Le Fonds Souverain d'Investissements Stratégiques S.A., FONISIS, a été créé par la loi 2012-34 promulguée le 31 décembre 2012. C'est une société anonyme détenue à 100% par l'Etat du Sénégal.

A travers ce Fonds, le Sénégal a choisi d'adopter une nouvelle vision du développement et de concrétiser son choix d'utiliser le puissant levier du capital-investissement pour une croissance soutenue, créatrice d'emplois et de richesse.

Pour cela, le FONISIS fédère les investisseurs nationaux et étrangers autour de projets stratégiques privés ou de Partenariats Public Privé (PPP), notamment ceux du Plan Sénégal Emergent (PSE). Le FONISIS investit directement ou indirectement, à travers des fonds thématiques ou sectoriels qu'il met en place, pour accélérer la croissance des entreprises.

A fin décembre 2021, le portefeuille du FONISIS compte 30 transactions réalisées au Sénégal dans les secteurs prioritaires Santé & Pharma, Agrobusiness, Industrie, Infrastructures & Transport, Energies renouvelables avec la moitié de la capacité de production solaire installée au Sénégal.

Le FONISIS dans le cadre de ces projets a développé un effet de levier de 1 pour 10. Pour chaque Franc apporté par le Fonds souverain, ses partenaires ont investi 10 francs CFA.

A propos de CRRC

CRRC, leader mondial dans l'industrie ferroviaire, est connu pour être le fabricant des trains très grande vitesse vus en Chine et ailleurs ces deux dernières décennies. Entreprise impliquée dans le développement durable et la transition énergétique, CRRC est également un acteur majeur en Chine pour délivrer des systèmes de mobilité urbaine 100% électrique, incluant une vaste gamme de bus électriques fonctionnant par batteries rechargeables.